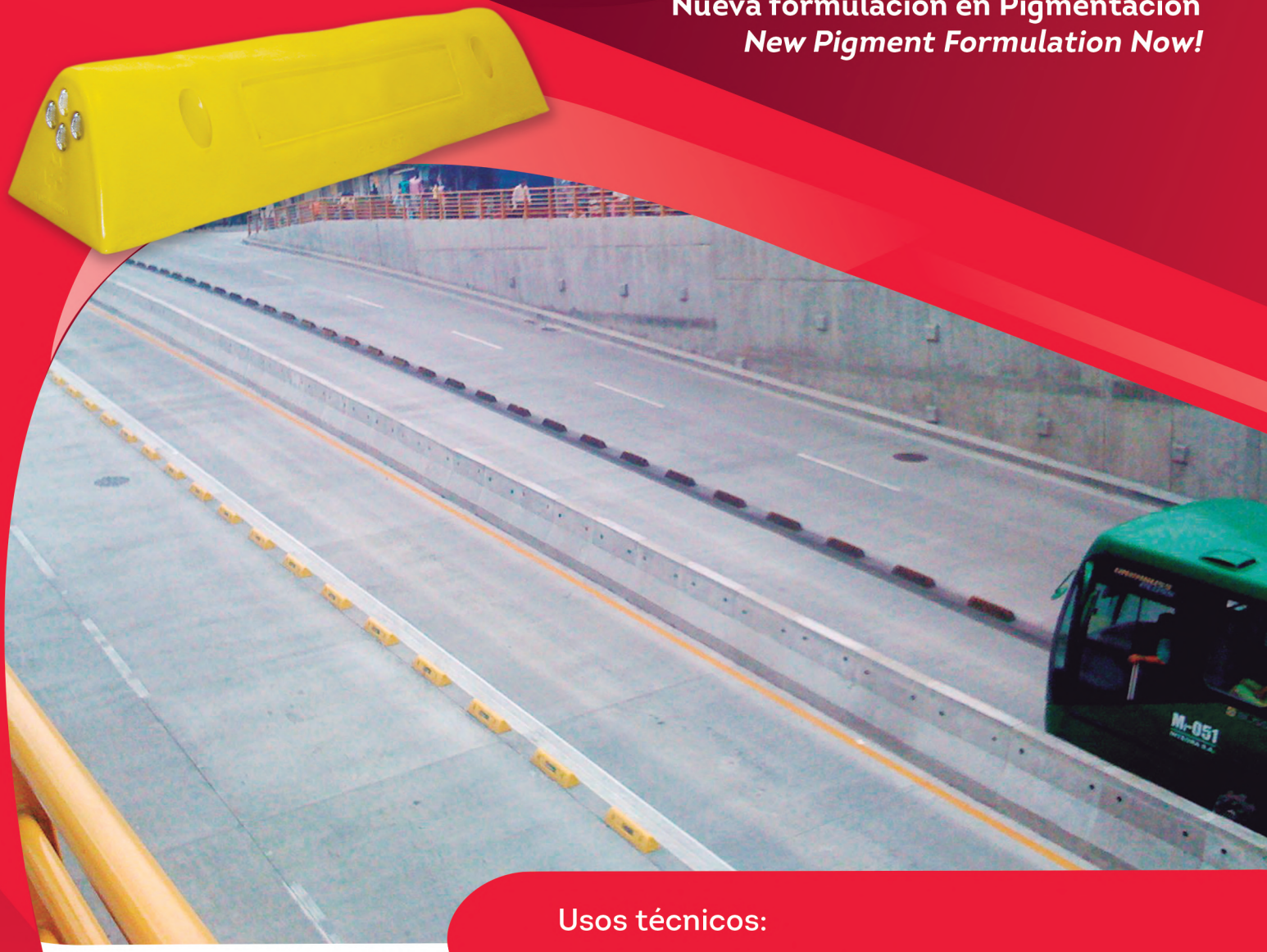
Hersan®
HI-TECH IN PLASTICS.

DELINEADOR DE CARRIL EXCLUSIVO

tipo "B"

***TRAFFIC DIVIDER** type "B"*

Nueva formulación en Pigmentación
New Pigment Formulation Now!



Usos técnicos:

- **Delinear carriles exclusivos.**
- **Delinear ciclo vías.**

Premio Nacional de Tecnología e Innovación® XIII Edición

MARCA gto Guanajuato

HECHO EN MÉXICO

Technical use:

- *To Divide exclusive lanes.*
- *To mark bycicle lanes.*

www.hersan.com.mx

Hersan®
HI-TECH IN PLASTICS.

DELINEADOR DE CARRIL EXCLUSIVO tipo "B"

TRAFFIC DIVIDER type "B"

"Por su inversión y seguridad nuestros productos están protegidos por certificados y patentes internacionales."

CARACTERÍSTICAS / FEATURES:

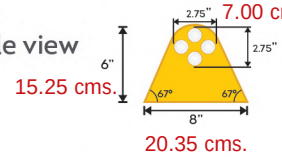
MATERIAL	POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD
PROTECCION	ESTABILIZADOR UV
COLOR	AMARILLO, BLANCO, VERDE
DENSIDAD	5.0 +/- .05 KG
RESISTENCIA AL PESO	50 TONELADAS
COMPRESION SIMPLE	+/- 50% DEFORMACION SIN FRACTURA
RECUPERACION	+/- 10% BAJO CARGA DE 96 TONELADAS
TRITURACION	1090 KG/CM2 SIN DESGARRE
DESGARRAMIENTO	PRESION 3250 KG SIN MOSTRAR FRACTURA
RETROREFLECTIVIDAD	612.8 MCD/LUX
OJO DE GATO	28mm

EMPAQUE	
No PIEZAS	3 PZ
DIMENSION	100 X 50 X 20
PESO	18 KG
PAIS DE ORIGEN	MÉXICO

DIMENSIONES / MEASUREMENTS:

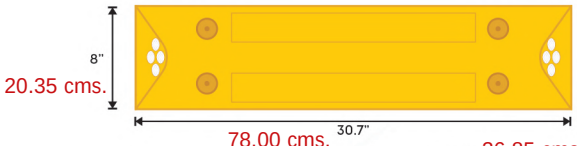
Vista Inferior / Bottom view

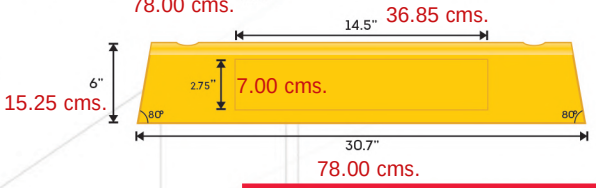
Vista Lateral / Side view



área de retroreflectividad libre de acumulación de polvo.
/retroreflectivity dust free area.

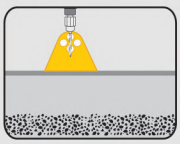
Vista superior / Upper view





INSTALACIÓN / INSTALLATION:

Paso 1: PERFORACIÓN
Step 1: PERFORATION



Colocar la pieza y sobre orificios del delineador perforar con taladro y broca para concreto de ½ x 10" a 11cm de profundidad (aproximada). */ Place the unit and drill with a ½ X 10" drill bit to about 4" deep on the holes of the traffic divider the current traffic orientation.*

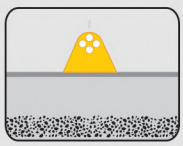
TIPOS DE PISO / *TYPES OF PAVEMENTS:*

PISO DE CONCRETO: Se instala con taquete expansivo de ½ X 5 ½".
ON CONCRETE PAVEMENT: *½ X 5 ½" expansive bolts are used.*

PISO DE ASFALTO: Se instala con clavo estriado de ½" X 9 ½", ya perforado el asfalto, se insertan los clavos con un martillo de 16 libras, a presión.
ON ASPHALT PAVEMENT: *½ X 9 ½" metal stakes insertion are used by a hammered pressure of a 16 lb hammer.*

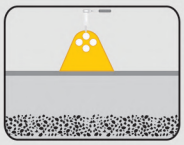
NOTA: Puede colocarse directamente el clavo sin perforar previamente, dependiendo de la dureza del asfalto.
IMPORTANT NOTICE: *By depending upon the hardness of the asphalt, metal stakes might be hammered without previous perforations.*

Paso 2: COLOCACIÓN DE TAQUETE Y DELINEADOR
Step 2: INSERT EXPANSIVE BOLTS AND PLACE THE TRAFFIC DIVIDER



Ya perforado se coloca el taquete expansivo en orificios del concreto dejando 2 cm de cuerda al ras de piso. Con taquetes colocados en piso sin tuerca, se coloca el tope coincidiendo con orificios de taquetes en piso. */ With holes already made, insert the expansive bolt, leaving free 0.8" of the screw for the nut insertion. Let the piece holes coincide with the perforations on the pavement .*

Paso 3: COLOCACIÓN DE TUERCAS
Step 3: NUT INSERTION



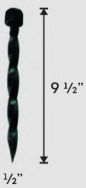
Se colocan las tuercas del taquete expansivo con dado de 3/4" extra largo, con torquímetro de ½", para poder dar el torque entre 40 y 45 lbs para la adecuada sujeción, así sucesivamente a las 4 tuercas que sujetarán al delineador. */ Insert the nut using a 3/4" socket with a ½" gear wrench to tighten firmly the nut in the expansive bolt from 40 to 45 lb.*

SUJECIÓN / FASTENING:

Para **CONCRETO** / CONCRETE pavement

SUJECIÓN GARANTIZADA, TAQUETE EXPANSIVO HERSAN.
GUARANTEED FASTENING EXPANSIVE BOLT BY HERSAN (½ X 4 ½")

Para **ASFALTO** / ASPHALT pavement



CLAVO ESTRIADO
METAL STAKE
(½ X 9 ½")

RECYCLABLE

www.hersan.com.mx

FABRICADOS CON MATERIALES RECICLABLES Y NO CONTAMINANTES
MADE OF NONCONTAMINANT AND RECYCLABLE MATERIALS