

FICHA TÉCNICA

Nombre del Producto: Tope reductor de velocidad de hule 30 cm de ancho.

Modelos: 1.8 metros de largo.

Fabricante: GNR México

Descripción del producto:

1. Material: compuesto moldeado por compresión de hule reciclado 100% y prepolímero de poliuretano.
2. Propiedades físicas del compuesto de hule:

a) Densidad	0.6 oz/pulgada cúbica	(ASTM C642)
b) Dureza con durómetro	70A ± 7	(ASTM D2240)
c) Esfuerzo tensionante	300 psi	(ASTM D412)
d) Deformación a la compresión	7% a 70psi, 68°F	(ASTM D575)
e) Temperatura de fragilidad	-40°F	(ASTM D746)
f) Congelamientos y descongelamiento al ser expuesto a químicos descongelantes sin pérdida después de 50 ciclos		(ASTM C672)
g) Coeficiente de expansión térmica	8 x10-5 in/in/°F	(ASTM C531)
h) Mojado por 70 horas a 158°F		(ASTM D573)

- mantuvo su dureza 100% (± 5%)
- esfuerzo de compresión 100% (± 5%)
- esfuerzo de tensión 100% (± 5%)
- retuvo su elongación 100% (± 5%)

3. Modelos disponibles: 1.83 metros de largo.

4. Terminado: Negro con cinta reflejante moldeada en amarillo.

Métodos de Instalación: Con Clavos de 14 pulgadas de largo. Con Taquetes de 6 pulgadas de largo.

Componentes:

- a) Hule reciclado 100% de llantas de coches y camiones. (NR, SBR)
- b) Prepolímero de poliuretano.
- c) Reflectores de "ojo de gato".
- d) Cinta de marcado reflejante amarilla de alta duración y moldeada en el tope.

GNR México; Calle del Río 12-A, Colonia Alce Blanco. Naucalpan de Juárez, Estado de México. CP.53370 TELS. (55) 5250-5121; (55) 52505217.