

PINTURA DE TRÁFICO BASE SOLVENTE



CARTA TÉCNICA 6898/6897

1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

PRODUCTO

Es una pintura de señalamiento que ofrece buena resistencia al desgaste por tránsito vehicular y peatonal, buena adherencia y resistencia a los rayos UV. Cura por evaporación de solventes y oxidación. Libre de metales pesados.

TIPO

Alquidial - Hule Clorado.

USOS RECOMENDADOS

Ideal para el señalamiento sobre pavimentos asfálticos tanto en carreteras como vialidades urbanas. Se usa para marcar líneas centrales continuas o discontinuas, líneas laterales, señalamiento en cruces de ferrocarril y puentes vehiculares.

COLORES

Disponible en Blanco, Amarillo

ACABADO

Mate.

NORMATIVIDAD

Cumple con los parámetros siguientes de las Normas Mexicanas N-CMT-5-01-001/05 y NMX-C-451-ONNCC-2009:

CARACTERÍSTICAS		N-CMT-5-01-001/05	NMX-C-451-ONNCC-2009
VISCOSIDAD (unidades Krebs)	U.K.	69-76	TIPO I 65-75
FINURA (unidades Hegman)	U.H.	2.5 mínimo	2.5 mínimo
PESO VOLUMETRICO	Kg/lt	1.4 mínimo	1.4 mínimo
TIEMPO DE SECADO AL TACTO *	minutos	5 mínimo	5 mínimo
TIEMPO DE SECADO DURO *	minutos	30 máximo	30 máximo
SOLIDOS TOTALES	%	69.5 mínimo	68 mínimo
VOLÁTILES TOTALES	%	30.5 mínimo	NO ESPECIFICADO
EXUDACIÓN	cumple	cumple	cumple
PIGMENTO	%	50-59	-
VEHICULO	%	41-50	-
FLEXIBILIDAD	cumple	cumple	cumple
RESISTENCIA A GASOLINA	cumple	cumple	cumple
RESISTENCIA A LA ABRASION	Kg/mm	200 mínimo	300 mínimo
RESISTENCIA A LOS RAYOS ULTRAVIOLETA	cumple	cumple	-
RELACION DE CONTRASTE, % *	cumple	cumple	98 mínimo
COORDENADAS DE COLOR AMARILLO (XYZ)		cumple	cumple

* a espesor húmedo de 0.38mm (15 mils)

Las Normas son consultables en las páginas de Internet:

<https://www.sinec.gob.mx/SINEC/vista/Normalizacion/DetalleNMX.xhtm?pidn=ckhJYVladJiQndZQMZYMG8xL2srQT09>

y

<https://normas.imt.mx/normativa/N-CMT-5-01-001-05.pdf&ved=2ahUKEwiAIO7rudTmAhXLXc0KHalPB9EQFjAAegQIAhAB&usq=AOvVaw0euva5RDzupifwcbiPvXi0>

2. PARÁMETROS DE MEDICIÓN

SÓLIDOS EN PESO (%)

71 +/- 1.5%

SÓLIDOS EN VOLUMEN (%)

50 +/- 1%

VISCOSIDAD (KU)

70-75

DENSIDAD (g/ml)

1.4 mínimo

V.O.C. (g/l)

430

Resistencias:

Gasolina	Cumple
Exudación al asfalto	Cumple
Flexibilidad (mandril cilíndrico)	Cumple
Abrasión (Kg/mm)	300 mínimo

3. CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

Por su tipo de formulación proporciona facilidad de aplicación en máquinas pintarrayas hombre a pie y montados en camión, tanto en climas húmedos y secos, como en temperaturas altas y bajas desde 5°C hasta 40°C.

4. DATOS DE APLICACIÓN

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

La superficie por pintar deberá estar en buenas condiciones de uso, sin baches, material suelto y completamente seca y libre de aceites, grasas y todo tipo de contaminantes.

En el caso de superficies nuevas deberán estar completamente fraguadas (curadas) y secas en su totalidad.

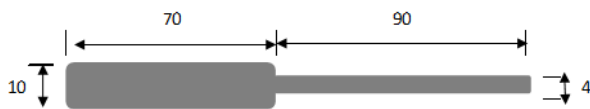
INDICACIONES SOBRE EL MEZCLADO

Previamente a la aplicación deberá mezclarse perfectamente el producto, desde el fondo hacia arriba con movimientos circulares hasta quedar completamente mezclado. Se sugiere el uso de una pala para presentaciones de 200 L como se detalla en la Norma SCT N-CMT-5-01-001/05.

PINTURA DE TRÁFICO BASE SOLVENTE



CARTA TÉCNICA 6898/6897



Nota: **No se debe diluir este producto**, ya que al hacerlo se afecta directamente sus características reduciendo su desempeño. Para condiciones extremas de temperatura, consulte al representante técnico Comex.

RECOMENDACIONES DESPUES DEL MEZCLADO

- Cuando existan restos de pintura, estos se deberán filtrar antes de usar.

MÉTODO DE APLICACIÓN

- c) Máquina pintarrayas.
- d) Aspersión.

Maquina pintarrayas y aspersión

Se recomienda tener perfectamente limpio el equipo antes de aplicar o cambiar de color. La correcta aplicación está en función de la presión de operación de los tanques, la apertura de las boquillas de aspersión y la velocidad de avance de la máquina, parámetros que se deben establecer en campo para dejar el espesor de película húmedo recomendado.

Es recomendable aplicar un tramo de 10 metros sin la adición de microesfera para controlar la velocidad de desplazamiento de la máquina y asegurar **un espesor de película húmeda mínimo de 0.38 mm (15 mil)**.

Cuando se requiera un acabado reflectivo es necesario sembrar microesfera de vidrio sobre la película húmeda en proporción de 0.33 kg/m² mínimo.

La adición de microesfera mejora la visibilidad nocturna y aumentara la duración de la película.

Nota: revise que el sembrado de microesfera sea aproximadamente del 60% en la película húmeda de la pintura.

TIEMPO DE SECADO

(Temperatura a 25 °C y 50% de humedad relativa).
Pruebas en condiciones de laboratorio.

Al tacto: 5 minutos mínimo
Al rodamiento: 30 minutos máximo

Nota: es recomendable liberar el tráfico después de 60 minutos para evitar un ensuciamiento prematuro de la película.

RENDIMIENTO TEÓRICO

Aproximadamente 32.8 m de línea de 10 cm. de ancho a 6 mils de plg. de espesor seco por litro.

2.6 m²/L con máquina pinta rayas al espesor de 15 mils de plg húmedas.

Los cálculos de rendimiento no incluyen pérdidas por variación del espesor, mezclado, aplicación, irregularidades de la superficie ni porosidad y pueden ser del orden del 50% o más.

LIMPIEZA DEL EQUIPO

Usar Thinner Estándar o Americano para el enjuague del equipo de aplicación.

5. MANEJO DEL PRODUCTO

ALMACENAMIENTO

En su envase original cerrado bajo techo a una temperatura ambiente entre 5° y 35°C.
Caducidad: **12 meses** a partir de la fecha de fabricación.

SEGURIDAD DURANTE EL MANEJO

Este producto contiene solventes inflamables, sus vapores son tóxicos, manténgase alejado de chispas o flamas.

6. LIMITACIONES DEL PRODUCTO

LIMITACIONES

- No aplique cuando acaba de llover o la superficie este húmeda.
- Coloque una malla de acero al llenar los tanques contenedores para asegurar que la pintura esté libre de algún cuerpo sólido que pueda tapar las mangueras.

7. PRESENTACIÓN DE ENVASE

PRESENTACIÓN

Cubeta 19 L
Tambor 200 L

8. IMPORTANTE

ADVERTENCIA LEGAL Y LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDADES

PINTURA DE TRÁFICO BASE SOLVENTE



CARTA TÉCNICA 6898/6897

Los datos del producto que se ofrecen en este documento son, según nuestro leal saber y entender, verdaderos y precisos, pero todas las recomendaciones se hacen sin garantía, expresa o implícita.

Debido a que las condiciones de uso están más allá de nuestro control, ni Ennis-Flint ni sus agentes serán responsables de ninguna lesión, pérdida o daño que surja del uso o la imposibilidad de utilizar el producto aquí descrito. Como Ennis-Flint no tiene control sobre la instalación del producto aquí descrito ni control de los factores ambientales a los que están sujetas las marcas instaladas, no hay garantía de tal durabilidad o propiedades reflectantes de cualquier sistema de marcas aplicado.

Ninguna persona está autorizada a hacer ninguna declaración o recomendación que no esté contenida en los datos del producto y dicha declaración o recomendación, si se hace, no deberá obligar a la Corporación. Además, nada de lo contenido en este documento se interpretará como una recomendación para usar cualquier producto en conflicto con las patentes existentes, y no bajo las afirmaciones de cualquier patente se simplifica o se concede.